

# NYHETER

Tips oss: tlf: 02286 • aften@aftenposten.no



**Bytvikning/  
frihøstiv**  
antrim.loken  
aftenposten.no  
22 86 35 64



**Samferdsel/  
bytvikning**  
bjore.ogil.kalverson  
aftenposten.no  
22 86 35 94



**Fierkskulturelle  
Oslo**  
waram.kaz  
aftenposten.no  
98 20 48 30



**Oslo-politikk/  
boligmarkedet**  
paal.vengard.hagretter  
aftenposten.no  
22 86 30 56

# - Er det sånne vi får?

## ■ Rådhuset kjøper elsykler

**Byrådslederen skal begynne å sykle til og fra møter i byen, uten å bli svett på ryggen.**

ASTRID LØKEN  
ROLF ØRMAN (foto)

Forrige tirsdag skrev Aften om Betty Wille som knuser kommandorens i motbakkene hver dag når hun sykler opp og ned til byen på elsykkel.

Nå har også byrådslederen oppdaget elsykkelen. Oslo Rådhus er i ferd med å bestille tre elsykler. Parkeringsplass med lademulighet i Rådhusgarasjen er ordnet. I forrige uke testet byrådsleder Stian Berger Røslund fremkomstmiddelet på Fridtjof Nansens plass. Sykkelen vil være på plass om et par uker.

– Er det sånne vi får, spør Røslund, idet han kommer ut i Borggården. Byrådssekretær Øystein Sundelin kommer sendende opp til Borggården på en lånesykkel fra Oslo Elosykkel. Nå er det byrådslederens tur.

– Brilliant. Dette er jo kjempesny. Kan vi utsette intervjuet litt, roper byrådslederen, mens han sykler opp og ned mellom Rådhuset og Fridtjof Nansens plass.

Byrådslederens kontor (BLEK) er positive til et pilotprosjekt med elsykler i Rådhuset for å avklare i hvilken grad tiltaket reduserer bruk av drojve på tjenestereiser for ansatte og politikere. Ifølge Røslund bruker ikke politikerne så mye drojve, mens han mener elsykler er et enda bedre fremkomstmiddel på tjenestereiser enn elbil. Rådhuset har en elbil stående i garasjen.

– Vi tenkte at hvis vi får noen elsykler også, så kan vi sykle til møter i dress og slips, uten å bli svette og slitne, sier byrådslederen.

Syklene skal være tilgjengelige både for politikere og ansatte.

– Tror du det blir rift om el-

## Elsykler

Aften skrev i forrige uke om elsykkelen som blir stadig mer populær. Flere kjende brukere i Oslo fører nå sykkel.

En elektrisk sykkel har en liten motor som gir drahjelp når du trækker selv. Motoren skal koble fra ved 25 km/t. Det kreves ikke sertifikat, veisvift eller obligatorisk forsikring for å bruke sykkel.

Syklene er utslippsfrie og går på batteri som lades fra strømmenet.

## sykkelen?

– Ja, det er jeg helt sikker på.

Røslund håper elsykkelen fremmarsj kan få flere ut av bil-

Aften sist tirsdag, len og opp på sykkelsettet.

– Vil kupertre by gjort nok at mange har en viss spærre for å sykle. Men med hjelp fra en sykkel som denne, vil folk bli gode nok bra for byen, for bymiljøet og for seg selv, sier han.

Oslo kommune skal redusere klimautslippene. Elsykler koster mer enn vanlige sykler. Det er momsfratru for elbiler, men ikke for elsykler.

– Hva synes du om at det ikke er momsfratru for elsykler?

– Hvis vi først har momsfratru for elbil, bør det jo også være for elsykler. Elsykler er jo enda bedre enn elbiler. Elbiler tar jo opp plass i byen. Det gjør ikke elsykler, sier Røslund.

– Vil du ta et initiativ for å få til momsfratru for elsykler?

– Skal vi sende et brev, Øystein?

Byrådssekretær Øystein Sundelin synes det er en god idé.

– Ja, jeg vil nå sende et brev til finansminister Sighvørn Johnsen og oppfordre ham til å innføre momsfratru for elsykler, sier byrådslederen, før han tar på seg den svarte hjelmen og tar en ny testrunde foran Rådhuset.



Aften sist tirsdag, len og opp på sykkelsettet.



Stian Berger Røslund skal begynne å sykle til møter i sentrum. Mørk dress, hvit skjorte og slips er ingen hindring når man har elektrisk motor på sykkel.