

Nesten som elektrisk moped

Wisper 905 city

Pris: 15.990 kroner
Pris nytt batteri: 5000 kroner
Oppgitt rekkevidde: 40 – 70 km
Rekkevidde i vår testløype med mange bakker: 58 km
Batteritype: litium polymer 37 volt, 14 ah
Oppgitt levetid batteri: 5-600 ladinger.
Ladetid: Opptil 6,5 timer.
Motorplassering: I bakhjulet.
Batteriplassering: Mellom kranken og setet.
Gir: Shimano alivio, 7 gir.
Bremser: Skivebremse foran, v-bremse bak
Vekt: 26 kilo, inkl. batteri
Vekt batteri: 4 kilo
Utstyr: Lykter
Fjæring: I gaffel og setepinne.

Importør: Boreios, tlf 970 26 277,
oslo-elsyssel.no, wisperbikes.com

- + Går som et uvær opp bakkene. Eget gasshåndtak gir deg full kraft om motoren står på lav eller middels effekt. God bruksanvisning. Gode bremses. Følger med verktøysett.
- + Motoren kobler litt brått inn, og går noen sekunder etter at du har sluttet å trå. Blir ko-



blet ut øyeblikkelig om du bremses. Motoren lager litt lyd.

VURDERING: Denne sykkelen og Dbs'en fungete annerledes enn de andre. Her holder det at man så vidt roterer pedalene så kommer

motoren som et skudd. Går som ei kule opp bakkene, husk bare at du får mindre trim. E nesten som en elektrisk moped. Kommer nå med skivebremser foran og bak, med kraftigere batteri.

Godt utstyrt

DBS

Pris: 14 000
Pris nytt batteri: 3 990
Oppgitt rekkevidde: 50 km
Rekkevidde i vår testløype med mange bakker: 52 km
Batteritype: Lithium-ion, 36 v, 10 ah.
Oppgitt levetid batteri: Ca 500 ladinger.
Ladetid: Ca 5 timer.
Motorplassering: I forhjulet.
Batteriplassering: I bagasjebærereren.
Gir: Shimano 3 gir.
Bremser: V-bremse foran, pedalbremse bak.
Vekt: 25,5 kilo inkl. batteri
Vekt batteri: 4,4 kilo
Utstyr: Lykt foran og bak. Lås
Fjæring: I setepinnen.

Importør: Cycleurope, tlf 51 60 45 00, dbs.no

- + Godt utstyrt.
- + Litt forsinkelse før motoren slår inn. Kun fotbremse bak, det betyr at du står uten brems bak dersom kjedet skulle hoppe av. Litt knapt med bare 3 gir.



VURDERING: Her kobler motoren inn straks pedalene så vidt går rundt, gjør det mindre inspirerende å trå selv. Motoren kobler litt brått inn. Her skal du være forsiktig med hvor

forhjulet peker når du starter. Ellers en enkel og grei elsykkel.